

AD 2.NTTO		
AD 2 NTTO ADC 01	AD 2 NTTO IAC 1	AD 2 NTTO IAC 2
AD 2 NTTO IAC 3	AD 2 NTTO IAC 4	AD 2 NTTO IAC 5
AD 2 NTTO IAC 6	AD 2 NTTO VAC 01	AD 2 NTTO TXT 01

CARTE D'AERODROME

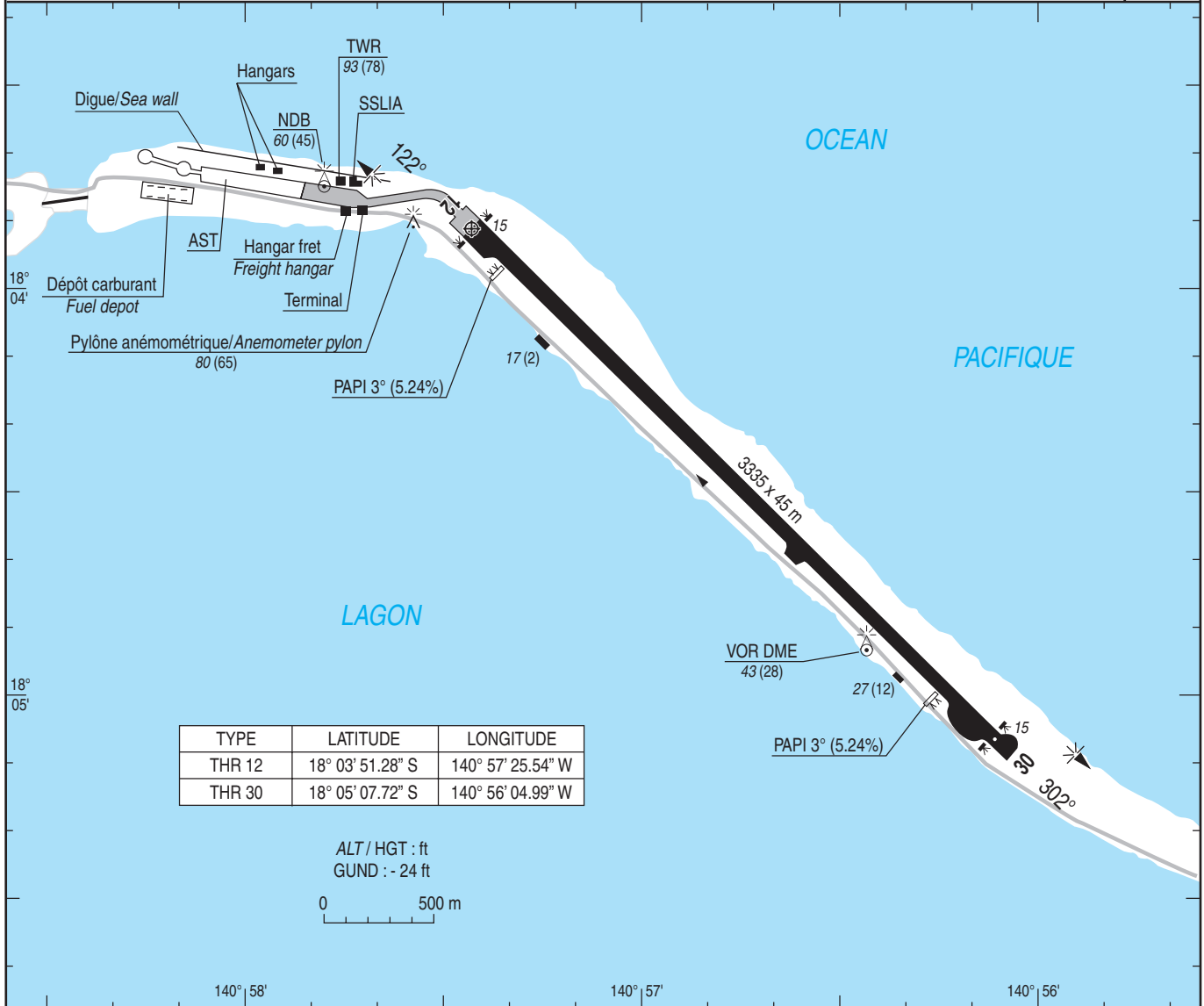
Aerodrome chart
ALT AD : 15 (1 hPa)

Ouvert à la CAP
Public air traffic

HAO
18 03 51 S - 140 57 26 W

VAR
13°E
(95)

ATS sauf VEN et SAM/ATS except on FRI and SAT.
AFIS : Aux heures des vols réguliers ou sur demande au BRIA de FAA'A avant 0730 locale la veille du vol.
At scheduled flight times or with prior request to BRIA FAA'A the previous day before 0730 local time.
BDP/BIA : BRIA de rattachement/Attaching BRIA : TAHITI FAA'A (voir/see GEN).
AVT : TRO (SHELL).
Lutte aviaire/Bird control : Non disponible/Not available.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	-	LIL	3335	3335	3335	3335	Revêtu	47 F/B/W/U	400	400	400	400
30	-	LIL	3335	3335	3335	3335	Paved		400	400	400	400

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

RWY 12 : Monter dans l'axe et suivre le radial 122° de HAO jusqu'à 1000 (885), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 30 : Monter dans l'axe et suivre le radial 302° de HAO jusqu'à 1000 (885), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 12 : Climb straight ahead and follow RDL 122° HAO up to 1000 (885), then direct route climbing up to en route safety altitude.
RWY 30 : Climb straight ahead and follow RDL 302° HAO up to 1000 (885), then direct route climbing up to en route safety altitude.

BALISAGE/Lighting : NIL.

OBSERVATIONS/Remarks :
Utilisation par gros porteurs exclusivement en urgence ou en détresse.
Pour gros porteurs :
- Raquette d'extrémité de piste au seuil 30 utilisable jusqu'au DC 8 et B 707.
- Raquette de retournement décalée de 100 m par rapport au seuil 30 utilisable de jour uniquement.
Pas de réserve de carburant disponible pour gros porteurs.
Use by wide-body aircraft only in case of emergency or distress.
For wide-body aircraft :
- Turn-around area THR 30 usable up to DC 8 and B 707.
- Turn-around area displaced of 100 m from THR RWY 30 usable by day only.
No fuel reserves available for wide-body aircraft.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

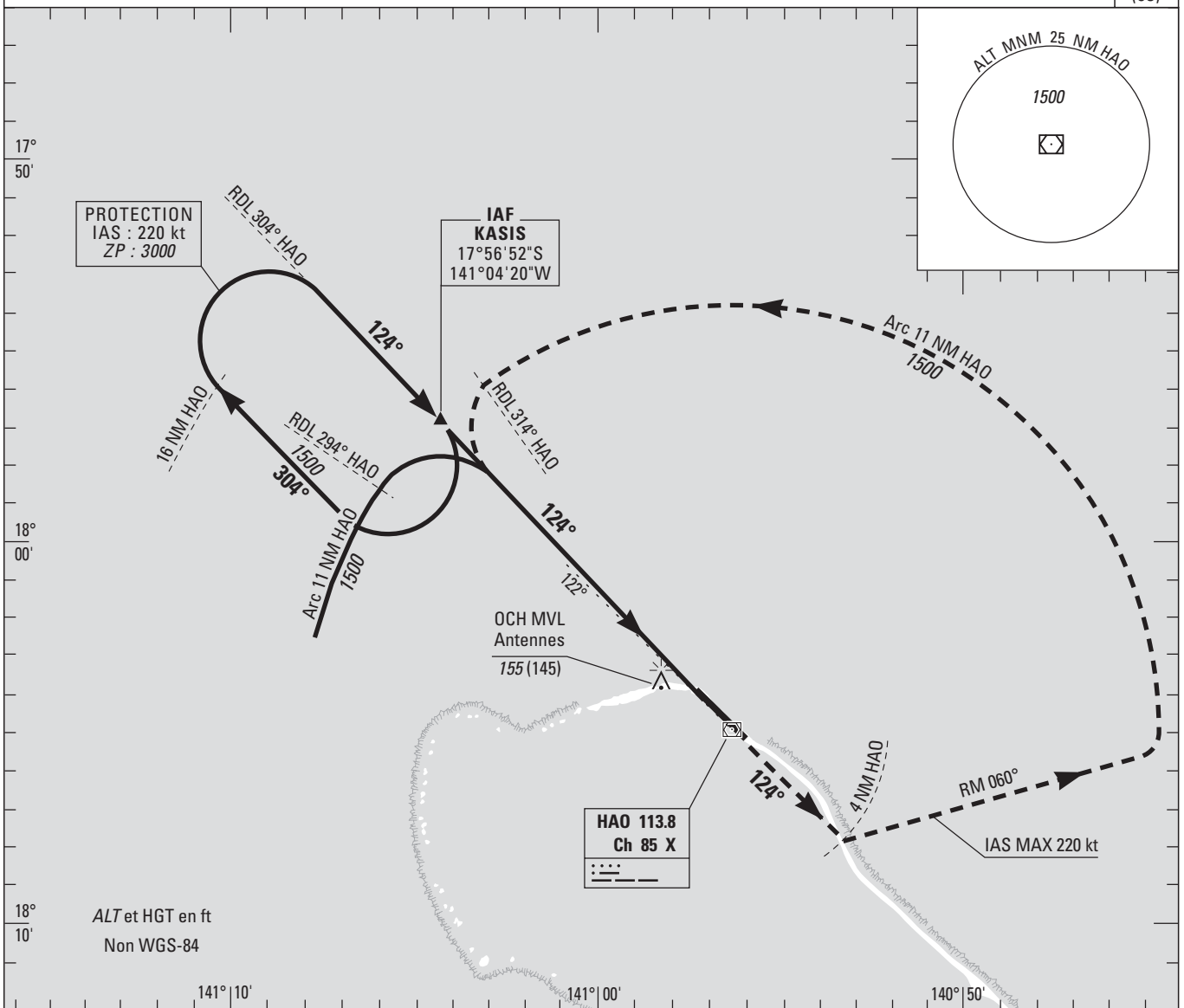
HAO
VOR/DME RWY 12

CAT A B C D

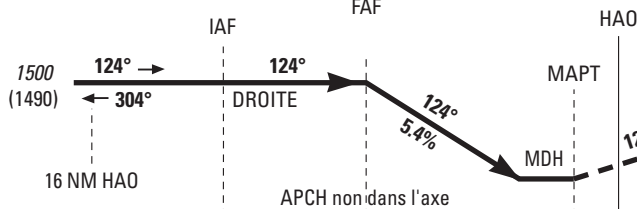
ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 10

AFIS : HAO information 119.1 (FR).
En l'absence d'organisme ATS, obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle. A/A en FR uniquement.

VAR
13°E
(95)



TA : 3000



API : Monter vers 1500 (1490) sur RDL 124° HAO (RM 124°).
A 4 NM HAO, tourner à gauche RM 060° pour intercepter et suivre ARC 11 NM HAO.
Monter à 1000 (990) avant d'accélérer en palier

→ THR (NM)	9.6	4.6	0.1
→ DME (NM)	11	5.9	1.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HAUT : ALT AD

CAT	VOR DME OCH : 395		MVL		DME HAO			
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A	410 (400)	1500	460 (450)	1500	ALT	1190	870	560
B		1500	510 (500)	1600	HAUT	(1180)	(860)	(550)
C		1800	610 (600)	2400				
D		2000	710 (700)	3600				

Observations : NIL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

HAO
VOR RWY 12

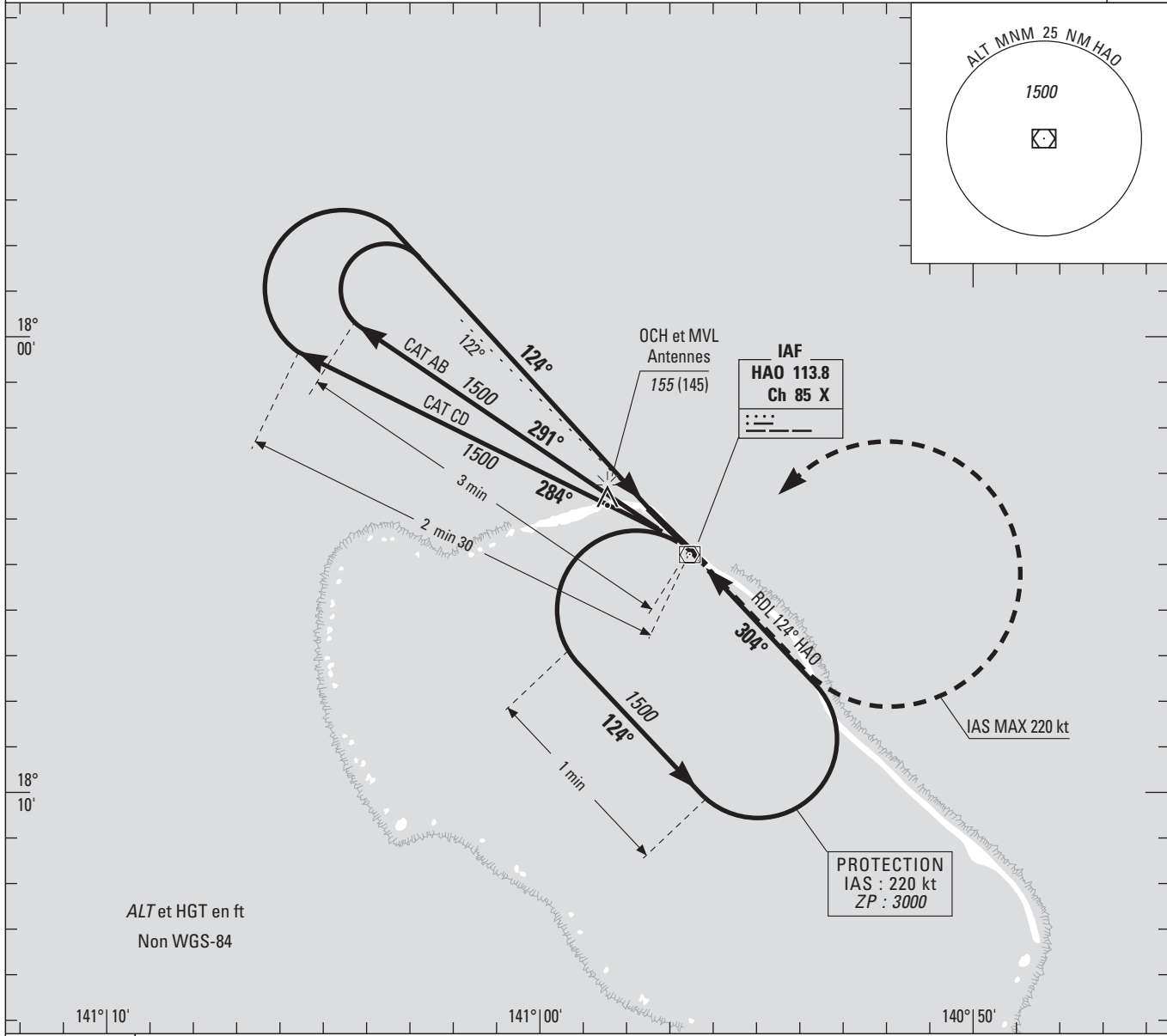
CAT A B C D

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 10

AFIS : HAO information 119.1(FR)

En l'absence d'organisme ATS, obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle A/A en FR uniquement.

VAR
13°E
(95)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HAUT : ALT AD

CAT	VOR OCH : 445		MVL	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A	460 (450)	1500	460 (450)	1500
B		1500	510 (500)	1600
C		1800	610 (600)	2400
D		2000	710 (700)	3600

Observations : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

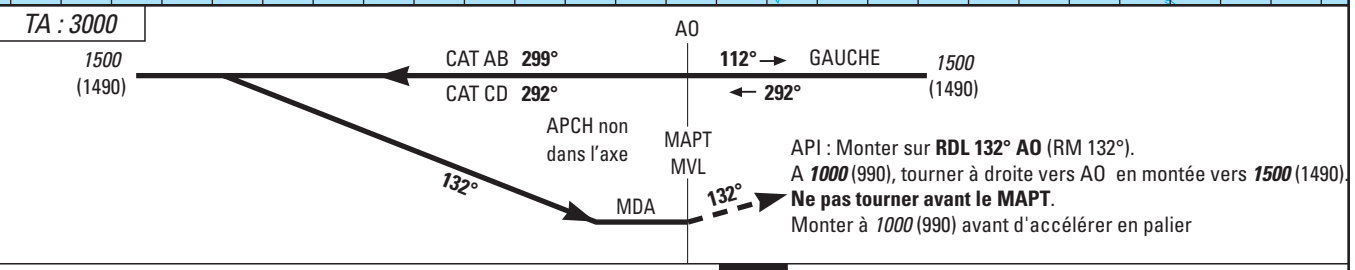
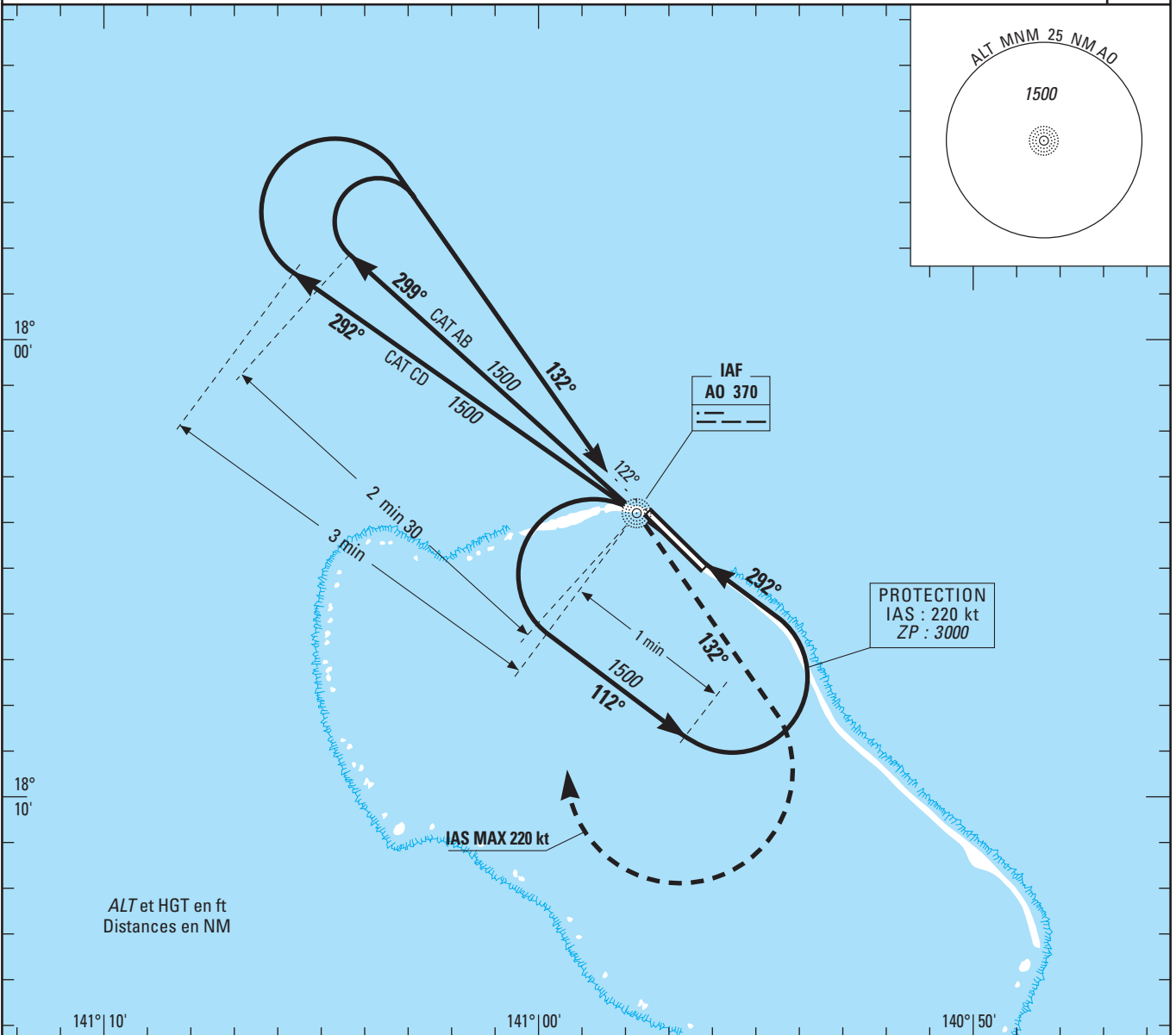
CAT A B C D

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 10

HAO
NDB/MVL RWY 12

AFIS : HAO information 119.1(FR)
En l'absence d'organisme ATS, obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle A/A en FR uniquement.

VAR
13°E
(95)



→ THR (NM) 0.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HAUT : ALT AD

CAT	MVL	
	MDA (H)	VIS
A	460 (450)	1500
B	510 (500)	1600
C	610 (600)	2400
D	710 (700)	3600

Observations : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

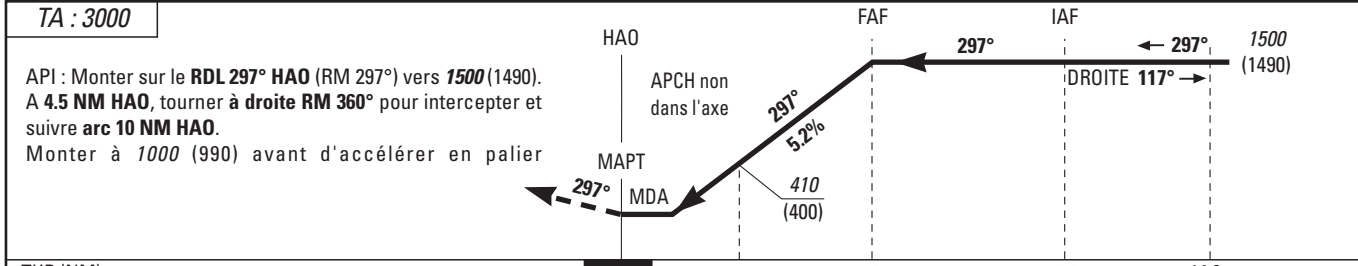
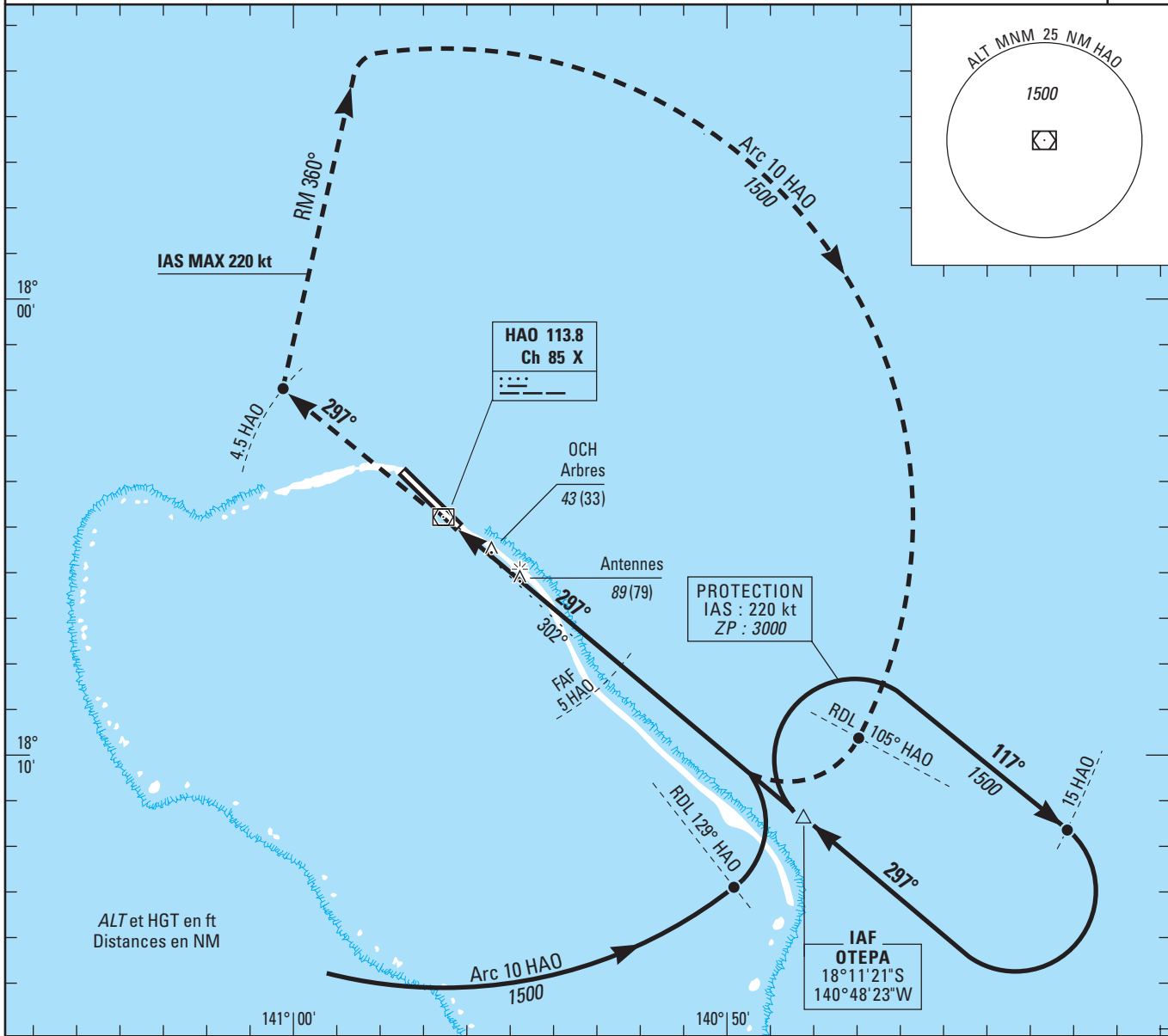
HAO
VOR/DME RWY 30

CAT A B C D

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 10

AFIS : HAO information 119.1(FR)
En l'absence d'organisme ATS, obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle A/A en FR uniquement.

VAR
13°E
(95)



THR (NM)	←	1.1	4.6	9.6	14.6
DME (NM)	←	1.5	5	10	15

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HAUT : ALT AD

CAT	VOR DME OCH : 283		MVL		DME HAO
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	300 (290)	1500	460 (450)	1500	NM 4.5 3 2 1.5
B		1500	510 (500)	1600	ALT 1360 890 570 410
C		1600	610 (600)	2400	(HAUT) (1350) (880) (560) (400)
D		1800	710 (700)	3600	

Observations : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

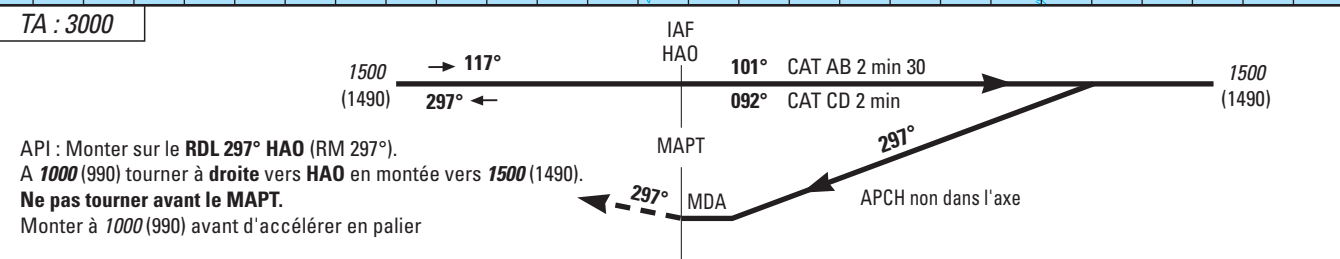
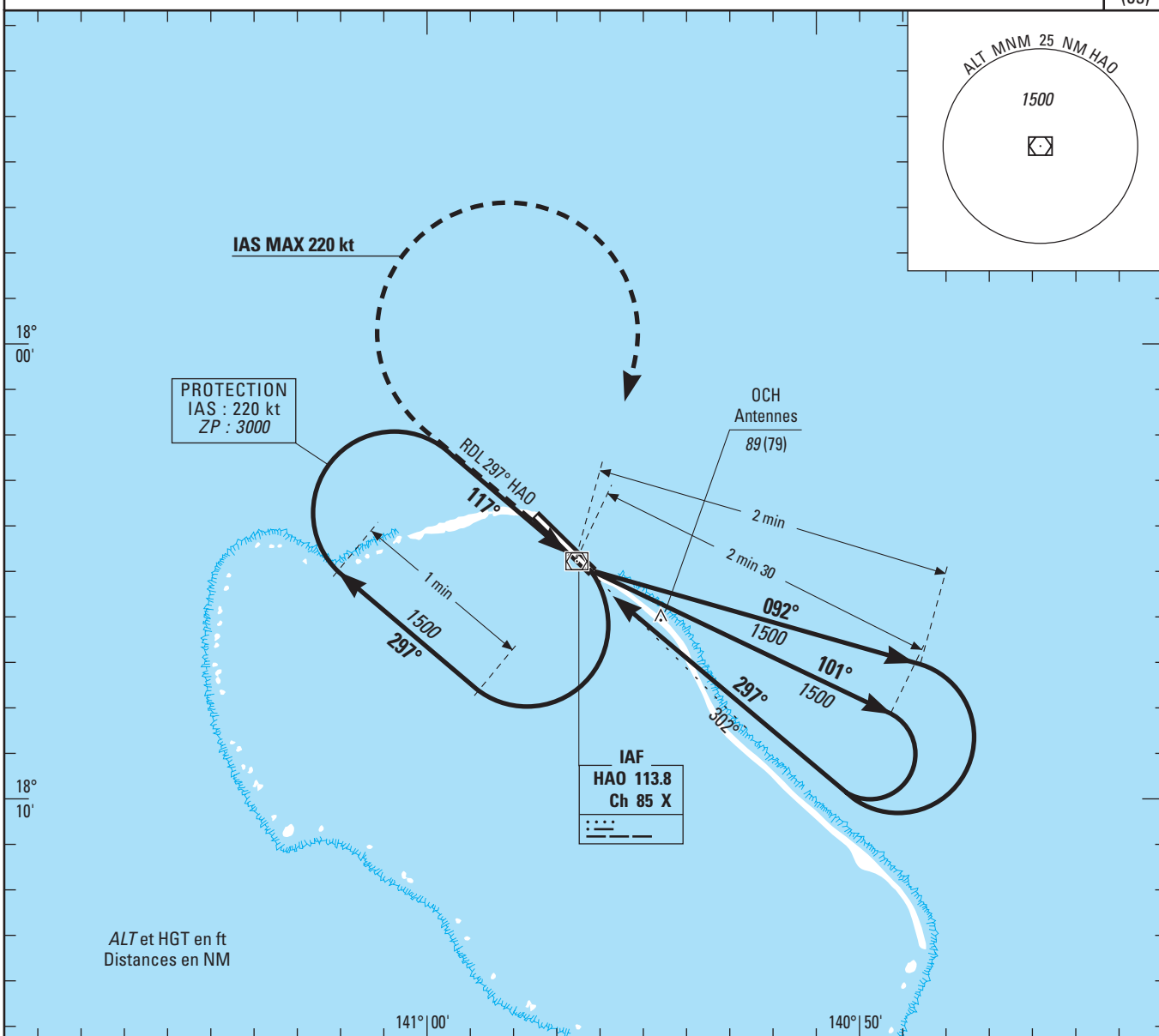
HAO
VOR RWY 30

CAT A B C D

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 10

VAR
13°E
(95)

AFIS : HAO information 119.1(FR)
En l'absence d'organisme ATS, obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle A/A en FR uniquement.



TA : 3000
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HAUT : ALT AD

CAT	VOR OCH : 379		MVL	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1500	460 (450)	1500
B		1500	510 (500)	1600
C	390 (380)	1800	610 (600)	2400
D		2000	710 (700)	3600

Observations : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT APPROACH

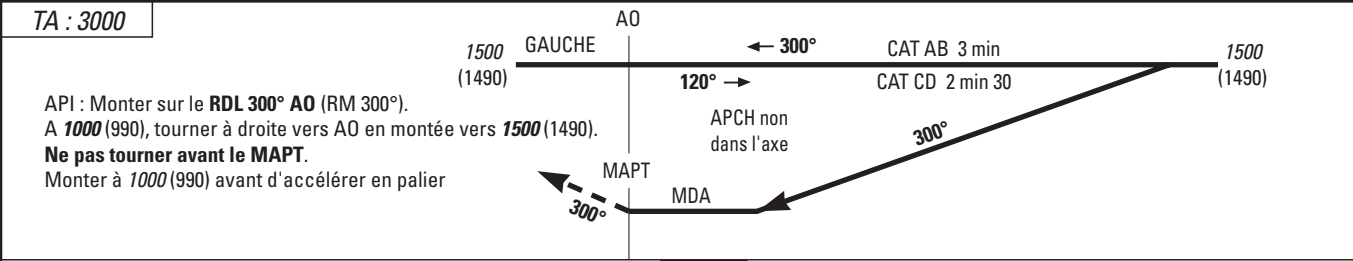
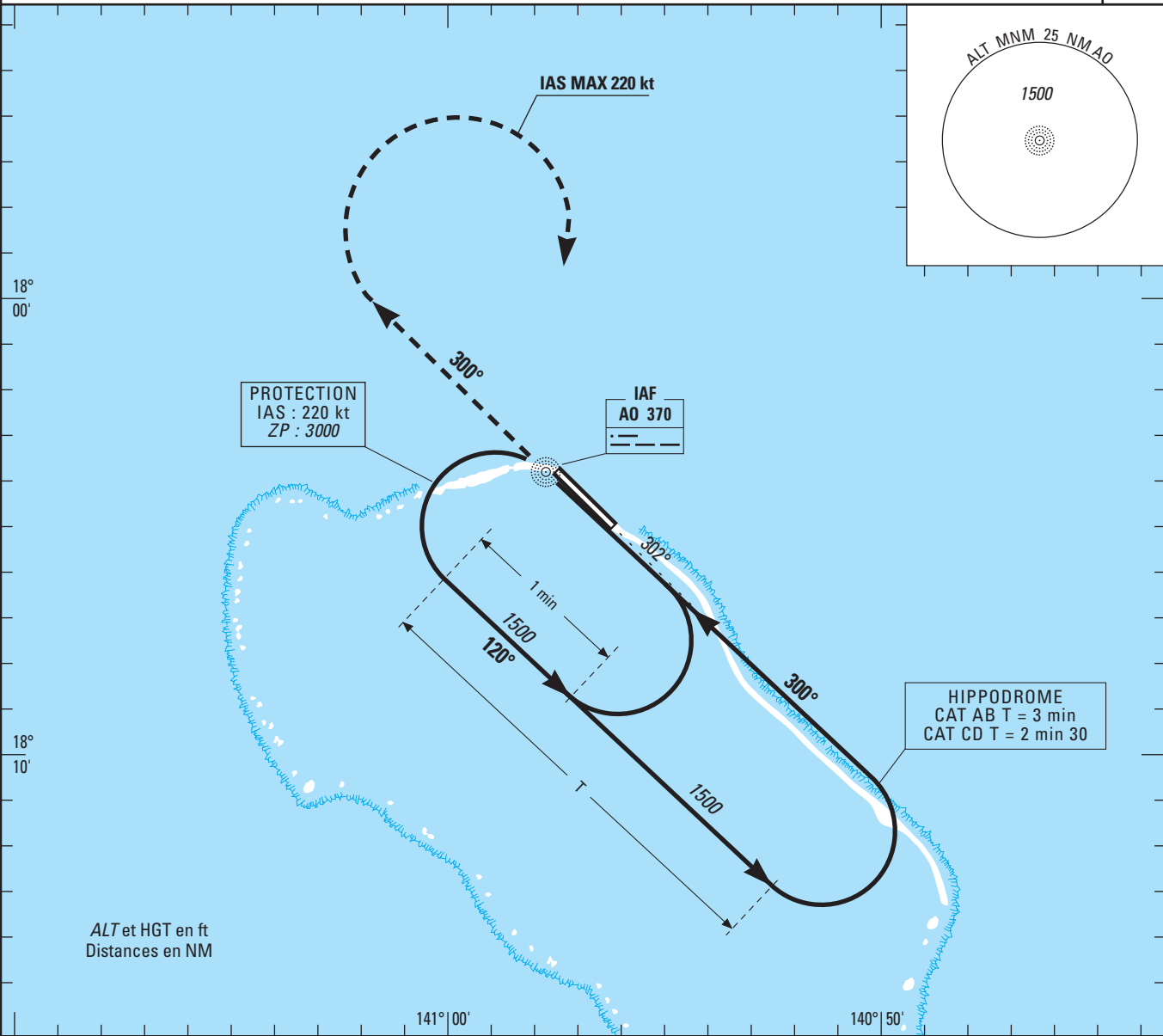
HAO
NDB RWY 30

CAT A B C D

ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 10

AFIS : HAO information 119.1(FR)
En l'absence d'organisme ATS, obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle A/A en FR uniquement.

VAR
13°E
(95)



CAT	NDB OCH : 445		MVL	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A	460 (450)	1500	460 (450)	1500
B		1500	510 (500)	1600
C		2000	610 (600)	2400
D		2000	710 (700)	3600

Observations : NIL

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

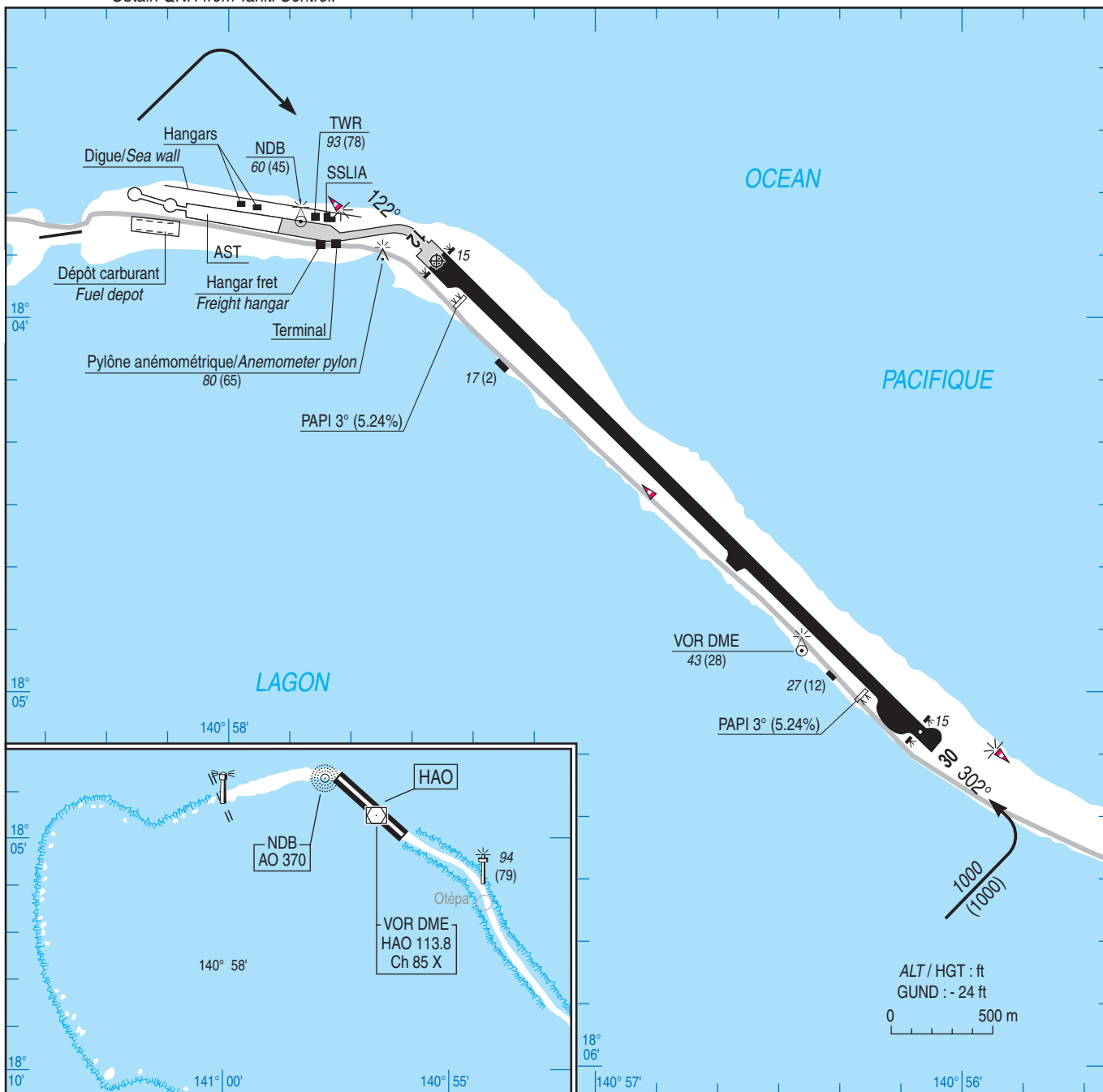
HAO



ALT AD : 15 ft (1 hPa)
LAT : 18 03 51 S
LONG : 140 57 26 W

NTTO
VAR 13° E (95)

AFIS : 119.1 (FR)
Absence ATS, **A/A** (119.1) FR seulement / only.
Obtenir QNH auprès de Tahiti Contrôle.
Obtain QNH from Tahiti Control.



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
12	122	3335 x 45 m	Revêtue <i>Paved</i>	47 F/B/W/U	3335	3335	3335
30	302				3335	3335	3335

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : BI

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIL

HAO

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible en-dehors ouverture organisme ATS.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Pour gros porteurs :

- raquette d'extrémité de piste au THR 30 utilisable jusqu'au DC8 et B707.
- raquette de retournement décalée de 100 m par rapport au THR 30 utilisable de jour uniquement.

General AD operating conditions

Possible IFR operations outside ATS opening hours.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

For wide-body aircraft:

- turn-around area THR RWY 30 usable up to DC8 and B707.
- turn-around area displaced of 100 m from THR RWY 30 day use only.

Caractéristiques locales / Local features

Nature RWY, TWY, PRKG : enrobé bitumineux.

Largeur bande aménagée : 150 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

Zone meuble longitudinale située dans la bande aménagée à 45 m de l'axe de piste sur toute la longueur de piste.

Pas de réserve de carburant disponible pour gros porteurs.

Obstacles : QFU 122° : Dans la trouée de décollage les obstacles sont limités sous un plan de 3 %.

Présence dans la bande dégagée d'un merlon de protection côté océan à 75 m de l'axe de piste.

RWY, TWY, PRKG : asphalt.

Prepared strip width: 150 m.

RWY shoulder width: 150 m.

Longitudinal loose area located in the prepared strip at 45 m of the RWY axis on the entire length of RWY.

No fuel reserve available for wide-body aircraft.

Obstructions: QFU 122°: In the TKOF funnel, obstructions are limited below a 3 % slope.

A mound is located on the RWY shoulder (ocean side) at 75 m from RWY centre line.

Informations diverses / Miscellaneous

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 8 km NW OTEPA.

2 - ATS : ATS sauf VEN et SAM / *ATS except FRI and SAT.*

AFIS : aux heures des vols réguliers ou sur demande au BRIA de FAA'A avant 0730 locale la veille du vol.

AFIS : *on scheduled flight HOR or O/R from FAA'A BRIA before 0730 local time the day before flight.*

Adresse postale / *Postal adress* : Aéroport de HAO, BP 6011, 98702 TAHITI FAA'A ☎ 86 10 70.

3 - VFR de nuit / Night VFR : non agréé / *not approved.*

4 - Gestionnaire / Managing authority : DSEAC Polynésie Française, BP 6404, 98702 TAHITI FAA'A ☎ 86 10 70.

5 - AVA : DSEAC Polynésie Française.

6 - BDP / BIA : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : TAHITI FAA'A - H24 - ☎ 86 11 53 /54.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : NIL.

8 - MET : TAHITI-FAA'A - H24 ☎ 80 33 33.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.

10 - AVT : TRO - (Air TAHITI - TOTAL).

11 - SSLIA : Niveau 4 lors des vols commerciaux des compagnies assurant des vols réguliers. Niveau 2 en dehors de ces heures et pendant les HOR ATS.

Level 4 during commercial flight of airline providing scheduled flights. Level 2 outside these HOR and during ATS HOR.

12 - Lutte aviaire / Bird control : NIL.

13 - Hangar pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL.

14 - Réparations / Repairs : NIL.

15 - ACB : NIL.